

# СОВЕТСКАЯ КУЛЬТУРА

ОРГАН МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ СССР

№ 17

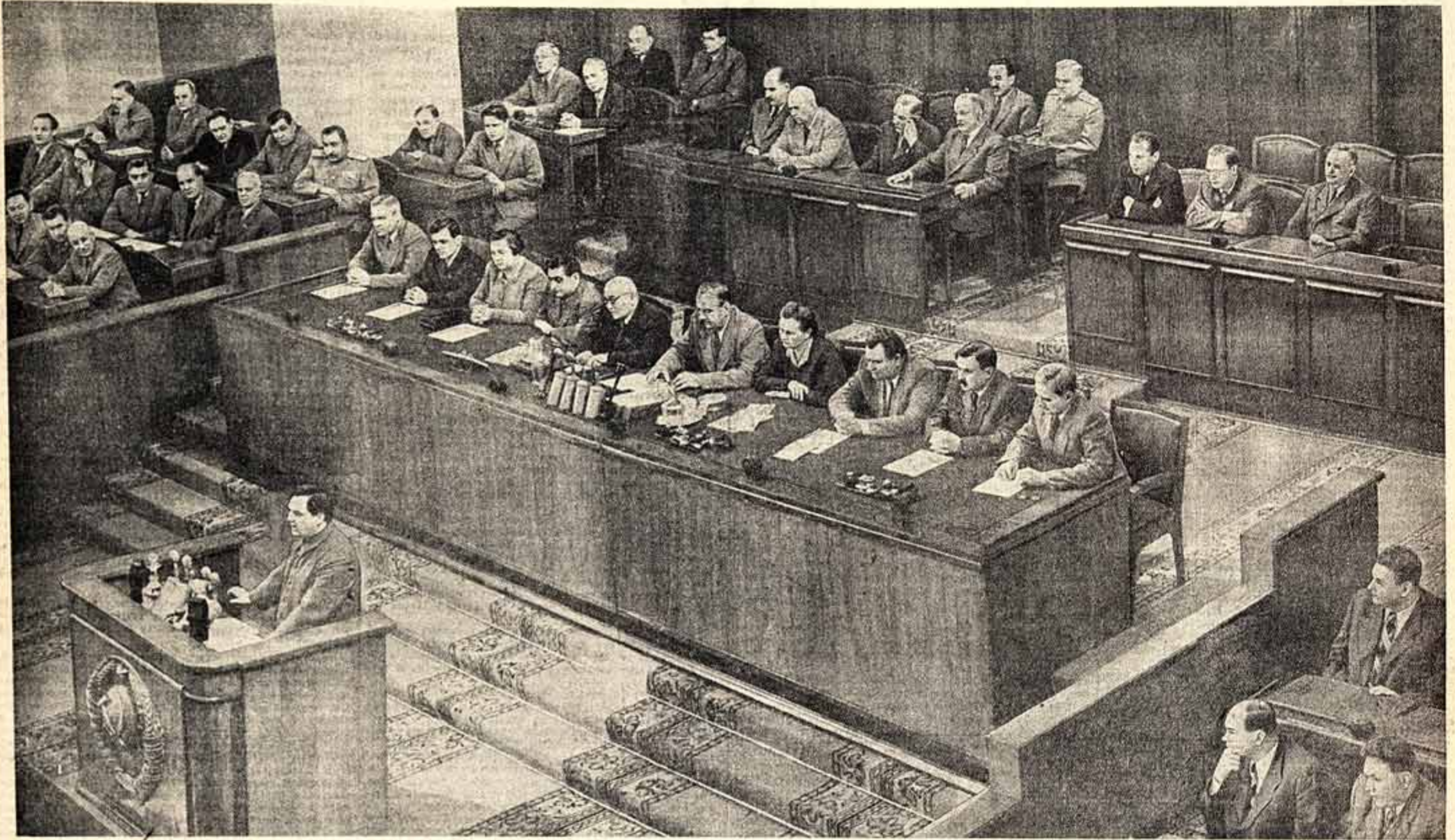
Вторник, 11 августа 1953 года

Цена 40 коп.

8 августа закончила свою работу пятая сессия Верховного Совета СССР.

На заключительном совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей выступил с речью Председатель Совета Министров Союза ССР товарищ Г. М. Маленков.

Верховный Совет СССР единогласно принял Закон о Государственном бюджете СССР на 1953 год, Закон о сельскохозяйственном налоге и утвердил Указы Президиума Верховного Совета СССР.



Заседание Верховного Совета СССР 8 августа 1953 года. На снимке — за столом Председателя (справа налево): заместители Председателя Совета Союза А. И. Ниязов, А. Ю. Снегков, А. И. Кириченко, Т. М. Зуева, Председатель Совета Союза М. А. Яснов, Председатель Совета Национальностей Ж. Шаяхметов, заместители Председателя Совета Национальностей М. Т. Якубов, Т. М. Магашвили, М. В. Зямини, В. Т. Лаис. В ложах — товарищи Н. М. Шеринк, М. Г. Перухин, М. З. Сабуров, Н. А. Булганин, А. И. Микоян, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, Н. С. Хрущев, Л. М. Каганович, М. А. Суслов, П. К. Пономаренко, Н. М. Пегов, П. Н. Поспелов, Н. Н. Шаталин и М. Ф. Шкирятов. На трибуне — Председатель Совета Министров Союза ССР товарищ Г. М. Маленков. Фото Ф. Кислова.

## ЗАСЕДАНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

### Речь Председателя Совета Министров Союза ССР товарища Г. М. МАЛЕНКОВА

Товарищи депутаты! Проект Государственного бюджета, внесенный Правительством на рассмотрение пятой сессии Верховного Совета СССР, полностью обеспечивает финансирование заданий по развитию народного хозяйства в 1953 году — третьем году пятилетки, выполнение которой является крупным шагом вперед по пути строительства коммунистического общества в нашей стране.

Государственный бюджет отражает политику Советского Правительства и нашей партии, направленную на развитие и увеличение темпов социалистического народного хозяйства. На всех доходах бюджета, составляющих 343 миллиарда 357 миллионов рублей, подавляющая часть — 86 процентов — поступает от промышленности, сельского хозяйства и других отраслей народного хозяйства. В свою очередь и в расходах бюджета самой большой статьей является финансирование народного хозяйства.

На дальнейшее развитие народного хозяйства по бюджету 1953 года предусматривается 192,5 миллиарда рублей, или свыше 36 процентов всех расходов бюджета, против 178,8 миллиарда рублей в прошлом году. Помимо бюджетных ассигнований, в соответствии с народнохозяйственным планом, на эти же цели направляются почти 98 миллиардов рублей собственных средств предприятий и хозяйственных организаций, образуемых за счет их прибыли и других источников. Таким образом, всего на финансирование народного хозяйства в текущем году будет направлено свыше 290 миллиардов рублей против 265 миллиардов рублей в 1952 году. При этом следует иметь в виду, что в результате проведенного снижения цен покупательная способность рубля возросла, и, следовательно, размер финансирования народного хозяйства реально увеличивается еще больше.

Средств, направляемых на развитие народного хозяйства, обеспечивает непрерывный рост общественного производства как основы дальнейшего подъема народного благосостояния и еще большего укрепления обороноспособности нашей страны.

Государственный бюджет отражает заботу Советского государства о всестороннем повышении материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Расходы на просвещение, здравоохранение, социально-культурные мероприятия, на пенсии, а также выплаты населению по займам составляют в этом году 132,5 миллиарда рублей против 129,6 миллиарда рублей в 1952 году. Кроме того, за счет бюджета произведены расходы на снижение государственных розничных цен, обеспечивающие населению выгоду свыше 46 миллиардов рублей за год, и ряд других мероприятий, непосредственно направленных на повышение материального благосостояния народа.

В общей итоге население получит за счет бюджета текущего

года 192 миллиарда рублей, что составляет свыше 36 процентов всех расходов бюджета, против 147 миллиардов рублей в прошлом году. В то же время из своих личных доходов трудящиеся вносят в бюджет в виде налогов и сборов, а также по подписке на заем — 65 миллиардов рублей, или на 21 миллиард рублей меньше, чем в прошлом году. Таким образом, в текущем году рабочие, колхозники, служащие получают из бюджета на 127 миллиардов рублей больше, чем они вносят в бюджет из своих личных доходов; в 1952 году население получило на 61 миллиард рублей больше, чем вносило в бюджет.

В Государственном бюджете предусмотрены расходы на обо-

роу в сумме 110,2 миллиарда рублей. Эта сумма составляет 20,8 процента всех расходов бюджета, против 23,6 процента в 1952 году.

Предлагаю ассигновать указанную сумму расходов на оборону. Правительство исходит из того, что мы обязаны неуклонно совершенствовать и укреплять советские вооруженные силы, чтобы обеспечить безопасность нашей Родины и быть готовыми дать сокрушительный отпор агрессору, который захочет бы нарушить мирную жизнь народов Союза Советских Социалистических Республик. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

#### I.

### О неотложных задачах в области промышленности и сельского хозяйства и мерах по дальнейшему улучшению материального благосостояния народа

Товарищи! В связи с обсуждением бюджета я хотел бы сказать о некоторых неотложных задачах в области промышленности и сельского хозяйства, решение которых даст возможность более успешно осуществлять нашу главную задачу — обеспечение дальнейшего улучшения материального благосостояния рабочих, колхозников, интеллигенции, всех советских людей.

Хозяйственные итоги первого полугодия 1953 года так же, как и итоги минувших 1951 и 1952 годов, показывают, что задания пятого пятилетнего плана нашей промышленности успешно выполняются. Объем промышленного производства в 1953 году будет примерно в два с половиной раза больше, чем в довоенном 1940 году.

Рост производства продукции основных отраслей тяжелой промышленности характеризуется следующими данными. В 1953 году будет произведено стали свыше 38 миллионов тонн, или в два с половиной раза больше, чем в 1940 году; угля будет добыто свыше 320 миллионов тонн, или на 93 процента больше, чем в 1940 году; нефти будет добыто свыше 52 миллионов тонн, или почти на 70 процентов больше, чем в 1940 году; чугуна будет произведено свыше 16 миллионов тонн, или почти в 3 раза больше, чем в 1940 году; электроэнергия будет выражена 133 миллиардами киловатт-часов, или в 2,8 раза больше, чем в 1940 году. Продукция легкой промышленности в 1953 году возрастет по сравнению с 1940 годом в 2 раза, производство тканей и оборудования — в 3,8 раза.

Что касается производства предметов потребления, то мы имеем следующую картину.

В 1953 году будет произведено: хлопчатобумажных тканей 5 миллиардов 300 миллионов метров, или на 34 процента больше, чем в 1940 году; шерстяных тканей свыше 200 миллионов метров, или примерно на 70 процентов больше, чем в 1940 году; шелковых тканей свыше 400 миллионов метров, или в пять с половиной раз больше, чем в 1940 году; сахара 3 миллиона 600 тысяч тонн, или почти на 70 процентов больше, чем в 1940 году; животного масла 400 тысяч тонн, что почти на 80 процентов превышает довоенный уровень промышленного производства животного масла.

Эти данные наглядно свидетельствуют об успехах, достигнутых нашей промышленностью.

Известно, что партия начала дело индустриализации страны с развертывания тяжелой промышленности — металлургии, топливной и энергетической промышленности, развития собственного машиностроения. Без этого нечего было бы и говорить об обеспечении самостоятельности нашей Родины. Партия твердо и неуклонно проводила свою линию и борьбе против троцкистов и правых капитулантов и предателей, выступивших против строительства тяжелой промышленности, требовавших переставить средства из тяжелой промышленности в легкую. Благодаря этим предложениям охватила бы гибель нашей революции, гибель нашей страны, ибо мы оказались бы безоружными перед лицом капиталистического окружения.

Вспомните, товарищи, что из себя представляла наша промышленность, когда партия взяла курс на индустриализацию страны.

Накануне XIV съезда партии — в 1924/25 хозяйственном году — в Советском Союзе вышло всего 1 миллион 868 тысяч тонн стали, добылось всего 16 миллионов 520 тысяч тонн угля, электростанции вырабатывали менее 3 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Но производству черных и цветных металлов, добыче угля, нефти и производству электроэнергии мы стояли на последнем месте по сравнению с крупными капиталистическими государствами. У нас не было тракторной, автомобильной, авиационной и станкостроительной промышленности, не было сколько-нибудь серьезной химической промышленности и производства сельскохозяйственных машин.

Теперь наша страна имеет мощную, технически совершенную тяжелую индустрию.

За двадцать восемь лет, прошедших после XIV съезда партии, выпуск промышленной продукции возрос в 29 раз. Сейчас производится больше, чем в 1924/25 году: стали — в 21 раз, угля — в 19 раз, электроэнергии — в 45 раз. Еще более высокими темпами росла химическая промышленность и машиностроение, большинство отраслей которых создано заново.

За это время созданы новые индустриальные центры в Поволжье, на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке, в районах европейского Севера, в Казахстане, в республиках Средней Азии и Закавказья. Мы имеем развитую тяжелую промышленность во всех экономических районах нашей страны.

Решение задачи первоочередного развития тяжелой индустрии коренным образом изменило соотношение между тяжелой и легкой промышленностью и общим объемом промышленного производства.

В тяжелой промышленности в настоящее время занято около 70 процентов всех промышленных рабочих. Если в 1924/25 году доля средств производства и продукция всей промышленности СССР составляла 34 процента, то к концу второй пятилетки — в 1937 году она уже составляла 58 процентов, а в 1953 году — примерно 70 процентов.

Таким образом, ускоренный рост тяжелой промышленности, составивший в 1924/25 году так же, как и в дореволюционной России, всего лишь одну треть, теперь составляет более двух третей и общего объема промышленного производства.

Партию с развитием тяжелой индустрии рос и развивалась в нашей стране железнодорожная и водный транспорт; создан автомобильный и воздушный транспорт. За период с 1925 года по 1953 год грузооборот всех видов транспорта вырос в 13 с половиной раз, при этом грузооборот железнодорожного транспорта увеличился более чем в 15 раз.

(Продолжение на 2-й стр.)





