

СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО

Орган Министерства кинематографии СССР и Комитета по делам искусств при Совете Министров СССР

№ 2 (1286). Год издания XXI

Суббота, 6 января 1951 года

Цена 45 коп.

За ритмичную работу киностудий

Под знаком нового могучего подъема во всех областях хозяйственной и культурной жизни начался новый год в Советской стране. В гигантском размахе великих стальных сооружений, в новых идеях социалистического соревнования выражаются стремления советских людей превзойти уже достигнутые успехи, добиться новых побед в строительстве коммунизма.

Законом гордится достижениями всех видов советского искусства, в том числе самого важного — и самого массового из искусств — кино, наш народ выразил ожидание, что в новом году кинопроизведения будут создаваться на еще более высоком идеально-художественном уровне. Неред кинодокументы киностудий поставлены на 1951 год серебряные и ответственные задачи. Их предстоит создать 20 новых полнометражных художественных кинофильмов и запустить в производство ряд фильмов 1952 года.

Эти кинокартины должны быть выполнены в сроки, установленные государственными планами. Нужно с первых же дней нового года обеспечить выполнение этих планов по каждой киностудии. Несобходимо ежемесячно-постановочные планы с ежемесячными группами в киностудиях и тренировать ритмичную работу по всему циклу производства и проекции кинокартин, создает напряжение и деятельность фабрик массовой печати, приводят в нервно-нервному выпуску кинопроизведений на экраны, а следовательно, и к срыву планов кинотеатров и кинопредприятий.

В минувшем году предусматривался равномерный выход кинокартин на экраны. Однако завершение производства большинства художественных фильмов было оттянуто на последние месяцы года; некоторые фильмы, выпуск которых намечался в 1950 году, до сих пор не закончены. В чем причина такого явления? Потому, например, так затянулись съемки кинокомедии «Спортивная часть» на киностудии «Мосфильм» (режиссер-постановщик Б. Петров, директор Я. Анисимов)? Дело в том, что в этой съемочной группе, созданной организацией творческо-производственный процесс. А руководящий кинокомитет (директор О. Кузнецов), в партийной организации (секретарь П. Ткачев) не осуществлял посредственного контроля над выполнением плана группы, не отдала эти полномочия своему помощнику.

Потому на Бакинской студии производство кинофильма «Огни Баку» завершилось с опозданием более чем на полгода и допустило перекос в художественных средствах на его постановку? Потому, что режиссеры-постановщики И. Хейфель, А. Зархи и Р. Гахсепов частично приводили, на съемки не подготовленными, многие теоретические вопросы согласованности и уточняли между ними не представитель, а «на ходу», в процессе съемок. Художники И. и В. Никитенко не подготовили материалы для комбинированных съемок. Директор кинокомпании И. Годзин и проправил должностные обязанности, не отдала эти полномочия своему помощнику.

Эти примеры, которые отнюдь не единичны, во многом поучительны. Они говорят прежде всего о том, что руководители кинокомитетов, кинодокументов, кинодраматургии, кинематографии должны быть в состоянии оказывать помощь в организации творческо-производственного процесса на основе опыта лучших передовых съемочных коллективов. Эти факты свидетельствуют о том, что некоторые директоры кинокомпаний еще не поняли своей организующей роли.

Создание кинофильма — процесс производственный, который подчиняется всем законам социалистической экономики, требованиям государственного планирования. Здесь необходимо и выполнение заданий в установленные сроки, и ритмичность производства, и координация, и экономия денежных средств.

Практика нашего кинопроизводства знает немало фактов отличной организации работы в съемочных группах. Такое коммунистическое кинопроизведение, как фильм «Падение Берлина», удачное Стalinское приключение, получившее премию на Международном кинофестивале.

Создание кинофильма — процесс производственный, который подчиняется всем законам социалистической экономики, требованиям государственного планирования. Здесь необходимо и выполнение заданий в установленные сроки, и ритмичность производства, и координация, и экономия денежных средств.

За большие достижения в области советского театрального искусства присвоено почетное звание Заслуженного артиста РСФСР Титову Г. И.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ТАРАСОВ, Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ. Москва, 20 декабря 1950 года.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР
О присвоении почетного звания Заслуженному артисту РСФСР
УРАЛОВУ Н. И.

За большие достижения в области советского театрального искусства присвоено почетное звание Заслуженному артисту РСФСР Уралову Николаю Измайлову — главному режиссеру Амурского областного драматического театра.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ТАРАСОВ, Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ. Москва, 27 декабря 1950 года.

В 1951 году

Фильм о бояре и народе

«...Так, где в славу царя ряда...»

— Над чем вы будете работать в этом году? — с таким вопросом обратились редакции газеты «Советское искусство» к деятелям советской культуры — работникам театра и кино, художникам, архитекторам, музыкантам.

Сегодня мы публикуем ряд ответов на этот вопрос, поступивших от работников советской кинематографии.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

КИЕВ. (По телефону).

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом, приступает к съемкам.

В. ЭИСЫМОНТ, режиссер.

старые технические нормы, обеспечивающие успешную работу железнодорожных дорог страны. Мы хотим показать на экранах грандиозные масштабы великой советской железнодорожной державы, ее огромное и сложное хозяйство.

Ближайшие дни группа, работающая на Киевской киностудии над фильмом,

