

СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО

Орган Министерства кинематографии СССР и Комитета по делам искусств при Совете Министров СССР

№ 56 (1444). Год издания XXII

Суббота, 12 июля 1952 года

Цена 45 коп.

Коммунизм побеждает!

Счастливые, радостные дни переживает наша Родина. Торжественное ликование наполняет сердца всех советских людей. Взоры каждого советского патриота обращены к берегам великих русских рек — Волги и Дона, где труженики земли советской, ведомые партией большевиков, вдохновляемые своим гениальным учителем и мудрым вождем Иосифом Виссарионовичем Сталиным, одержали новую грандиозную победу на фронте мира и социализма, на фронте строительства коммунистического общества.

Десятки тысяч строителей с гордостью читают опубликованный в печати доклад строителей Волго-Донского судоходного канала великому вождю и учителю, организатору и вдохновителю побед советского народа товарищу Сталину о завершении сооружения переправы строек коммунизма. Вчера мы прочитали постановление Совета Министров Союза ССР об открытии Волго-Донского судоходного канала в воскресенье, 27 июля, вышедшего года и в начале с этого дня регулярного движения пассажирских и грузовых судов по каналу, а также о начале эксплуатации Цимлянской гидроэлектростанции в первой очереди оросительных сооружений.

По предложению Совета Министров СССР и Центрального Комитета Коммунистической партии Президиум Верховного Совета СССР присвоил Волго-Донскому судоходному каналу имя Владимира Ильича Ленина.

Миллионы людей в нашей стране и за рубежом, читая в каждой детали опубликованной в газете карты Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, еще отчетливее и еще нагляднее видят и ощущают все величие и все значение этого грандиозного сооружения Сталинской эпохи.

Первенец сталинских строек коммунизма сооружен. Советский народ, ведомый гением Сталина, сделал новый, большой шаг вперед по пути в уже близкое коммунистическое завтра.

В эти дни мы вновь вспоминаем мудрый ответ товарища Сталина на вопрос иностранного корреспондента, пожелавшего узнать мнение нашего вождя о возможности построения коммунизма в одной стране. Иосиф Виссарионович сказал тогда, спустя год после победоносного завершения Великой Отечественной войны:

«Коммунизм в одной стране вполне возможен, особенно в такой стране, как Советский Союз!»

Злейшие враги нашей Родины, враги советского народа — американско-английские империалисты — стремились к тому, чтобы Советский Союз после войны оказался ослабленным и неспособным, разбитым и обескровленным. Не вышло по плану и никогда не выйдет! Страна победившего социализма после войны стала еще более сильной и могучей, закаленной и непобедимой. Об этом неопровержимо свидетельствует вся наша послевоенная история. Об этом с особой убедительностью говорят и наш нынешний великий праздник — выступление в строй Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Гениальный сталинский план создания материально-технической базы строительства коммунизма в нашей стране одержал новую победу. Вступивший в строй действующих предприятий Волго-Дон, начало эксплуатации Цимлянской гидроэлектростанции в первой очереди оросительных сооружений величия укрепляют советскую экономику, поднимают ее на новую, еще более высокую ступень. Возрастает, становится еще более мощной энергоснабжающей советского народного хозяйства, обеспечивается орошение и обводнение засушливых земель Сталинградской и Ростовской областей, превращение обширных пространств Донских, Сальских и Мамычских степей в долины плодородия; завершается реконструкция и строительство судоходных путей, соединяющих Боевое, Балтийское и Каспийское моря с Азовским и Черным морями. Все это — дальнейший,

последовательный рост нашей экономики, дальнейший, последовательный рост материального благосостояния и культурного уровня жизни трудящихся. Все это — новый вклад советского народа в дело приближения победы коммунизма в нашей стране.

Сооружение Волго-Дона стало возможным благодаря мудрому руководству со стороны партии большевиков и лично великого Сталина, благодаря самоотверженному труду советских людей, ценой сил и здоровья, всегда и во всем поддерживающих политику партии, считающих эту политику своей и не жалеющих сил и энергии для претворения ее в жизнь.

В то время как в странах, где хозяйничает разбойничья банда капиталистов, ведется бешеная гонка вооружений, во имя подготовки новой войны свертывается гражданская промышленность, — в это время Советский Союз во все расширяется гражданскую промышленность, ведет огромную работу по строительству гигантских гидроэлектростанций, судоходных и оросительных каналов, по преобразованию природы. Это — великие стройки коммунизма, великие стройки нашей страны. Вот почему восторженно встретили все передовое человечество, все люди доброй воли во всех уголках земли. Эта добрая воля летит через моря и океаны, вновь и вновь демонстрируя миролюбивую политику Советского государства, великие преимущества, неоспоримое превосходство социалистического строя перед строем капиталистическим. Эта добрая воля — это сила в рядах многонациональной армии борцов за мир во всем мире, это крепость и могущество Советской державы — важнейший залог непобедимости правого дела, за которое борются миролюбивые народы земного шара.

Под победным докладом строителей Волго-Дона великому учителю и вождю товарищу Сталину мысленно ставят свои подписи все советские люди, для которых стройки коммунизма являются роковыми, кровными делами, все советские люди, так много сделавшие для успешного завершения строительства судоходного канала имени В. И. Ленина.

«Советские архитекторы и скульпторы помыслили патристическую гордость от сознания, что в строительстве великого водного пути вложена часть и их творческого труда. В грандиозном сооружении Волго-Дона воплотились многовековая культура русского зодчества и лучшие достижения советской архитектуры. Скульптурное оформление канала прославит на века героический труд и ратные подвиги людей Сталинской эпохи.»

Деятели советского искусства горятся тем, что они своей работой по художественному обсуждению строителей внесли посильный вклад в создание Волго-Дона.

Волго-Донский судоходный канал имени В. И. Ленина построен. Вперед! — новые большие задачи, новые победы на всех фронтах мирового социалистического труда во имя и во славу Советской Родины, во имя и во славу коммунистической партии, ставившей своим путем ведущий шаг к победе коммунизма.

Советский народ полон решимости осуществить эти задачи, полон решимости победоносно завершить построение коммунистического общества. Он уверен в своих силах, он безгранично верит в гений и волю своего учителя и вождя — великого зодчего коммунизма Иосифа Виссарионовича Сталина!

Каждый советский человек готов и вперед отдавать все свои силы, знания, накопленный опыт на дальнейшее укрепление могущества нашей Родины. Для советских людей нет большей чести, чем высоко носить звание строителя коммунистического общества.

Советские люди знают, они уверены: коммунизм побеждает, коммунизм победит!

В Совете Министров Союза ССР Об открытии Волго-Донского судоходного канала

Совет Министров СССР рассмотрел доклад строителей Волго-Донского судоходного канала и заключение Правительственной комиссии во главе с председателем комиссии т. Соколовым К. М. по приему сооруженного Волго-Донского судоходного канала и установил, что задание Правительства по строительству и вводу в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала, Цимлянской гидроэлектростанции и сооружений для орошения первой очереди в 100 тыс. гектаров засушливых земель в Ростовской области выполнено в установленный срок.

В течение 1949—1952 годов построены:

- а) Волго-Донской судоходный канал длиной 101 километр с 13 судоходными шлюзами, 3 насосными станциями, 13 плотинами и дамбами, 7 водосбросами и водоспусками, 2 аварийно-ремонтными заграждениями, 8 мостами, паромными переправами, остановочными пунктами, пристанями и приканальной автомобильной дорогой длиной 100 километров;
- б) Цимлянской гидроузел в составе земляной плотины длиной 12,75 километра, водосливной бетонной плотины длиной 495,5 метра, гидроэлектростанции, 2 судоходных шлюзов, судоходного канала между шлюзами длиной 4,9 километра, аванпорта, головного ирригационного сооружения, а также железнодорожного и шоссе переходов по плотине;
- в) Донской магистральной оросительный канал от головного водозаборного сооружения в плотине Цимлянского гидроузла до головного сооружения Нижне-Донского распределительного канала длиной 27 километров, Нижне-Донской распределительный канал длиной 72,9 километра, Азовский распределительный канал длиной 92,2 километра;
- г) Новые железнодорожные линии от станции Морозовская Сталинградской железной дороги до Цимлянского гидроузла и от Цимлянского гидроузла до станции Куберле Сталинградской железной дороги общей протяженностью 174 км.

На указанных сооружениях выполнено: земляных работ (выемок и насыпей) в объеме 152,1 млн. кубометров, железобетонных и бетонных работ — 2,96 млн. кубометров, работ по креплению откосов земляных сооружений на площади 2,9 млн. кв. метров, уложено каменных банкетов, фильтров и дренажей 1,6 млн. кубометров, забито металлоконструкций шпунта 16 тыс. тонн и смонтировано 44,4 тыс. тонн металлоконструкций и механизмов.

Строительство Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла осуществлено с применением мощных и высокопроизводительных машин и механизмов отечественного производства.

В процессе строительства решен ряд важных научных и технических проблем в области гидротехники; возведено крупных гидротехнических сооружений в сложных геологических условиях, скоростной намысы земляной плотины, широкое применение грунтового водопонижения и другие.

На строительстве выросли новые квалифицированные кадры рабочих — экскаваторщиков, скреперистов, гидромеханизаторов, крановщиков, монтажников, бетонщиков, арматурщиков, а также инженеров и техников, обеспечивших высокую производительность труда.

Заводами и монтажными организациями Министерства электро-

станции, Министерства тяжелого машиностроения, Министерства электропромышленности, Министерства машиностроения и приборостроения, Министерства строительного и дорожного машиностроения, Министерства транспортного машиностроения, Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерства путей сообщения, Министерства строительства предприятий машиностроения и других министерств выполнены большие работы по изготовлению и монтажу металлоконструкций, механизмов и оборудования.

Завершение работ по строительству Волго-Донского судоходного канала, предпринятых согласно решению Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б), обеспечило соединение Белого, Балтийского и Каспийского морей с Азовским и Черным морями в единую водотранспортную систему и позволило в 1952 году приступить к перевозкам массовых грузов — угля, леса, цемента, нефти, хлеба по этой системе.

Совет Министров СССР также отметил, что осуществление строительства Цимлянского гидроузла с крупнейшим водохранилищем и гидроэлектростанцией, а также головного участка Донского магистрального канала, Нижне-Донского и Азовского распределительных каналов обеспечивает в 1952 году орошение первой очереди в 100 тыс. гектаров засушливых земель в Ростовской области и обеспечивает в дальнейшем в установленные сроки орошение еще 650 тысяч и обновление 2 миллионов гектаров земель в засушливых и полупустынных районах Ростовской и Сталинградской областей на базе использования водных ресурсов реки Дона и дешевой электроэнергии.

Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Открыть Волго-Донской судоходный канал в воскресенье 27 июля с. г., обеспечив с этого дня регулярное движение пассажирских и грузовых судов, а также начать эксплуатацию Цимлянской гидроэлектростанции в первой очереди оросительных сооружений.
- Открыть Волго-Донской судоходный канал Совет Министров СССР уполномочил произвести Министр речного флота генерал-директор речного флота т. Шашкова З. А.
2. Обязать Министерство речного флота обеспечить регулярное движение пассажирских судов по линиям Москва—Ростов и Сталинград—Калач, организовать пригородное сообщение в районах Сталинградского, Ростовского, Цимлянского и Калачевского портов, а также обеспечить в 1952 году перевозку транзитных грузов и пассажиров согласно утвержденного плана.
3. Обеспечить использование электроэнергии Цимлянской гидроэлектростанции в соответствии с ранее принятыми решениями Правительства для нужд орошаемого земледелия и промышленности, а также для электропитания и комплексной механизации трудоемких работ в животноводстве и других отраслях колхозного и совхозного производства.
4. Присвоить Волго-Донскому судоходному каналу согласно Указу Президиума Верховного Совета СССР имя В. И. Ленина и именовать его — «Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина».

10 июля 1952 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина

Согласно предложению Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) и именовать его — «Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 10 июля 1952 г.

В КОМИТЕТЕ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАЛИНСКИМ ПРЕМИЯМ «ЗА УКРЕПЛЕНИЕ МИРА МЕЖДУ НАРОДАМИ»

Вручение международной Сталинской премии итальянскому общественному деятелю Пьетро Ненни

Вчера в Бремле, в Свердловском зале, в присутствии многочисленных представителей советской общественности была вручена международная Сталинская премия «За укрепление мира между народами» выдающемуся итальянскому общественному деятелю, активному борцу за дело мира Пьетро Ненни.

Бурными и продолжительными аплодисментами приветствовали собравшиеся появление в зале Пьетро Ненни — выдающегося представителя демократических сил Италии, стойкого поборника мира и дружбы между народами, и прибывшего вместе с ним в Москву делегата итальянской социалистической партии.

Отдавая постановление Комитета по международным Сталинским премиям, Председатель Комитета академик Д. В. Скобелевич вручил Пьетро Ненни диплом лауреата международной Сталинской премии и золотую награду — медаль с изображением И. В. Сталина. Присутствующие тепло приветствуют лауреата.

От имени Советского комитета защиты мира лауреата приветствует К. С. Тимонин, от Антифашистского комитета советских женщин — Л. В. Дубровина.

С приветственной речью выступил также вице-председатель Всемирного Совета Мира Александр Фадеев, который в теплых словах охарактеризовал жизненный путь Пьетро Ненни и его роль в развитии и расширении международного движения в защиту мира.

Затем взял слово член делегации Итальянской социалистической партии Мишель Гундо, передавший советской общественности благодарность за высокую оценку деятельности Пьетро Ненни и выраженный восхищение великими победами, которые одержал Советский Союз под руководством своего вождя И. В. Сталина. Обращаясь к присутствующим в зале, Мишель Гундо в заключение заявил: «Передайте всем представителям ваших организаций, что итальянский народ взял на себя обязательства, которое он с честью выполняет. Его задачей является мир».

Лауреата приветствовали также от Союза советских писателей — А. А. Сурин,

за освобождение движения национальных и полукolonизированных народов, тем самым, не жалея того, воздают вам хвалу. Они также возмущаются тем, как в XIX веке европейская реакция от испанского Рима до парижского двора в Петербурге возмущалась французскую революцию, считая ее причиной и виновницей любого национального, либерального и демократического движения.

После заключения Атлантического пакта был пройден ряд других опасных этапов на пути, ведущем к неоправданному расколу мира. Последние веками на этом пути были насилие, подписанные в Сан-Франциско и Бонне. Они означают собой не только страшное крушение заключенных ранее соглашений, они создают в Азии и в сердце Европы новую угрозу войны. Безумие не знающей удержку азиатской политики настолько велико, что оно неизбежно выливается в памяти популярную среди социалистов первого десятилетия этого века картину: будущего среди боток с пороком безумца с пылающим факелом в руке. И это далеко не риторический образ.

Я прибыл сюда, г-н Председатель, с происшедшей в Берлине сессии Всемирного Совета Мира, и я вижу в этом зале дружественные лица советских деятелей, которые принимали в ней участие. Они подтвердят мои слова, если я скажу, что в ходе сессии мы с глубоким волнением слушали рассказ о новых преступлениях, совершаемых в Корее, о применении бактериологических средств для уничтожения населения; они поддержат меня, если я выступлю в качестве выразителя той глубокой тревоги, которую вызывает в Германии и в соседних с ней странах политика, имеющая целью превратить демократическую Европу, раздвинувшую ее на две части, в боевой рубеж. Америка играет в Германии с огнем и пали, которые она там преследует, так, что они представляют собой серьезную опасность для немецкого народа и для всей Европы.

Понимая, г-н Председатель и дорогие друзья, все, что происходит спустя лишь

несколько лет после самой страшной из войн, в то время, когда земли и веши как здесь, в России, так же как и в Италии, еще вопиют о мщении преступным организаторам второй мировой войны, все это могло бы встать перед глазами в человечестве, если бы одновременно с ухудшением объективного положения в мире не установились все прочнее и крепче связи народных и духовных сил, объединенных в борьбе в защиту мира.

Признание этого дало возможность завершить работы чрезвычайной сессии Всемирного Совета Мира, закончившейся несколькими днями тому назад, в духе спокойной уверенности и надежды, воплощенных в решении о созыве в декабре этого года в Вене Конгресса народов в защиту мира.

Работать ради достижения столь прекрасной и полезной цели, преодолеть препятствия, рассеивать неясности, разблужать души, которую этой цели противопоставляют, прилагать к делу защиты мира все новые миллионы наших соотечественников, способствуя в то же время и ради той же цели все большему укреплению доверия итальянского народа к советскому народу, — таковы средства, при помощи которых мы — мои друзья и я, можем доказать вам свою привязанность.

Эти обязательства, г-н Председатель и дорогие друзья, я могу взять на себя со спокойной совестью, ибо они вытекают из моей ответственности, как итальянца и как социалиста, на моего опыта деятеля рабочего класса, а также из моего горького, но нежелательного опыта в минувшей войне и желанного помощи другим избежать этой трагедии.

К этим обязательствам я и мои друзья присоединяемся с тем большей готовностью, что мы принимаем их в себя в Москве, в столице страны, которая борется за мир и жлет многого от мира; эти обязательства мы принимаем от имени Италии, для которой немалым надежд, на возрождение без мира. (Аплодисменты).

Работники искусств на трассе канала

Вчера сотрудник «Советского искусства» съездил по телефону со Сталинградским областным отделом по делам искусств. В состоявшейся беседе начальники отдела К. Ширяшкин рассказали:

За время сооружения Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина для строителей была организована сотня спектаклей и концертов. В них, помимо сталинградских артистов и местных коллективов художественной самодеятельности, приняли участие многие концертные бригады из Москвы и других городов страны.

В самое последнее время наш Областной драматический театр им. М. Горького выехал в г. Калач, где показывал спектакли шесть своих лучших спектаклей — «Ревизор», «На дне», «Балетная роща» и другие. Коллектив Областного театра музыкальной комедии дал на трассе канала ряд шедевров концертов. С большим успехом перед строителями выступали недавно Воронежский русский народный хор, заслуженный артист РСФСР М. Александрович, солист Всесоюзного комитета радиодиффузии М. Михайлов.

На многих строительных участках побывала бригада местного отделения ВТО и областного Дома народного творчества. Входящие в эту бригаду режиссер Областного драматического театра Д. Гранин, директор Дома народного творчества Н. Иванюк, артистка Н. Голубина и А. Соколова оказали

большую помощь коллективам художественной самодеятельности строителей. Независимо за эту работу отделе ВТО и Дом народного творчества получили от руководства Волгодонстроя почетные грамоты.

Сейчас сталинградские работники искусств заканчивают последние приготовления к выступлению в день торжественного открытия канала — 27 июля. Хорошая коллекция областной филармонии подготовила к этому делу большую несомненно-хорошую программу «Здравствуй, Волго-Дон» композиторов А. Бакалова, С. Бала, К. Листова. Спектакль будет исполняться каналью совместно с участниками самодеятельных хором в сотрудничестве симфонического оркестра. Со специальной программой выступают бригады Драматического театра им. М. Горького и местной филармонии, солисты музыкально-литературного сектора и бригада артистов цирка.

Сейчас мы получили сообщение из Москвы, что на торжество открытия канала съедут к месту группа ведущих стальных мастеров спены и Государственного русского народного хора им. Пятницкого.

Мы ждем также ансамбль песни и пляски рыбачков из Астрахани.

После выступления на торжестве открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина артисты выедут на отдельные участки канала.

