



# НАШИ ТРЕБОВАНИЯ

Уважаемый това-

риц министр!

Советские люди  
противопоставляют высокие  
требования к художе-  
ственному оформле-  
нию каждого изда-  
ния. Они не хотят

больше мириться с недочетами в полиграфическом исполнении политической, сельскохозяйственной, научно-популярной, художественной, детской, учебной и технической литературы. Между тем наше полиграфическое машиностроение крайне мало медленно выпускает для полиграфии новое оборудование.

Предприятия полиграфического машиностроения систематически не выполняют своих обязательств. Так, Щербаковский завод должен был в 1952—1953 годах выпустить офсетную машину среднего формата, машину для печати текста офсетным способом, ротативную для иллюстрационной печати и книжно-журнальную ротацию, но до сих пор эти машины не готовы.

Щадрицкий завод (Курганская область), изрядно износясь, до сих пор не изготовил даже образца конгревного пресса. Харьковский завод издал еще в 1952 году создать опытный образец машины для крылатых обложек. В этом году он мало успел пустить в серийное производство, и образец сделан только недавно, и серийное производство задерживается. В то же время такие заводы, как Щербаковский (г. Щербаков), больше чем наполовину заняты производством машин для других отраслей народного хозяйства.

Не удовлетворяет полиграфиков-производственников и качество нового оборудования. Различные конструкторские и заводские недоделки не позволяют использовать производительно новые машины. Таковы ротационные машины («2-РК» и «3-РК»), плоскоиздательские, кромкоиздательские и блокоборабатывающие агрегаты («Б-2»).

Прежде чем пустить это оборудование в эксплуатацию, производственные предприятия должны на свой страх и риск, с помощью механиков и слесарей, переделывать и заменять детали, то есть, по существу, выполнять работу машиностроителей.

Недопустимо выпускать конструктивно неподготовленные, не выверенные и не опробованные машины и станки, которые долгие месяцы будут бездействовать в типографиях, а многих рабочих из-за этого придется заниматься ручным трудом.

Мы предъявляем нашему машиностроению большие претензии. Именно сейчас, когда строятся полиграфические комбинаты, а также вспомогательные агрегаты, без которых невозможно полноценное производство, мы должны уделить внимание тому, чтобы машиностроители начали выпускать только однокомпонентную.

Наши требования сводятся к тому, чтобы машиностроители в ближайшие годы снабдили типографии десятками разноформатных ротационных, сотнями офсетных и тысячами плоскоиздательских машин и станков для отдельных цехов. Речь идет, разумеется, об основном оборудовании. Машиностроители пора также приступить к выпуску контрольно-измерительных приборов, в которых очень нуждаются полиграфисты.

Необходимо ускорить изготовление интегральных и многих других становок-автоматов, а также вспомогательного оборудования, без которого немыслима полноценная механизация и автоматизация в полиграфии. Правда же, что в этом году должна вступить в строй первая очередь полиграфических комбинатов в Ярославле и Балашине, но запроектированное для них оборудование еще не подготовлено. На Ярославском комбинате, например, должны быть установлены 17 офсетных машин, а машиностроители намечают выпустить только один экспериментальный.

Наши требования сводятся к тому, чтобы машиностроители в ближайшие годы снабдили типографии десятками разноформатных ротационных, сотнями офсетных и тысячами плоскоиздательских машин и станков для отдельных цехов. Речь идет, разумеется, об основном оборудовании. Машиностроители пора также приступить к выпуску контрольно-измерительных приборов, в которых очень нуждаются полиграфисты.

Мы можем и должны поднять нашу полиграфию и наше полиграфическое машиностроение на новую ступень.

**И. Мишустин — зам. начальника Глазполиграфпрома, В. Медведев — начальник производственного управления Глазполиграфрома, З. Захаров — главный инженер типографии «Красный пролетарий», В. Симонов — главный инженер 1-й образцовой типографии имени Жданова, В. Попов — директор Московского полиграфического института, Г. Шурашвили — мастер цветной печати 1-й образцовой типографии имени Жданова, Н. Кривоног — шеф инженеров машин 1-й образцовой типографии «Красный пролетарий», В. Каракасян — печатник ротационного цеха типографии «Красный пролетарий», Т. Бердникова — машинист-брюглер блокоборабатывающего агрегата типографии «Красный пролетарий», А. Мишина — шеф брошюровочного цеха типографии «Красный пролетарий».**

## В НЕСКОЛЬКО СТРОК

Памятник славному русскому флоту адмиралу М. П. Лазареву торжественно открыт в поселке его имени в Краснодарском крае на берегу Черного моря. Адмиралтейство Краснодарского района (Кировская область) обслуживает колхозников и механизаторов, занятых на полевых работах. В восемь колхозов и нескольких тракторных бригадах Шапитинской МТС прошли лекции, показаны интересные концертные программы, выпущены стенные газеты. «Спектакли Дома культуры т. Вильяма (Латвийской ССР) пользуются неизменным

успехом у зрителей. Недавно самодеятельные артисты выступили в г. Резекне со спектаклем «Все, второк». Это не первая поездка коллектива. В Резекне визиты показывали спектакли «Извините, пожалуйста», музыкальную комедию «Морской узел» и другие.

Клуб текстильщиков Краснодарского комбината г. Кимшишев работает 25 лет.

За четверть века кружки художественной самодеятельности показали около 1.000 спектаклей и концертных программ, на которых проводились сотни тематических вече-

ров. Спектакли Дома культуры т. Вильяма (Латвийской ССР) пользуются неизменным

## Артисты далекого поселка

1.

Июнь в этих озерно-речных местах, к северо-западу от Вологды, может быть разным в разные годы — солнечным и пасмурным, холодным и жарким, дождливым и ясным; лето на лето не приходится. Одним неизменным здесь юноша — наступлением белых ночей. Алый закат, сначала густых пасмурных красок, а к полуночи бледно-красный, не покидает небо, пока на востоке не заблещет золотистый огонь утра. Край как будто запасает свет и тепло на всю долгую и суровую зиму Севера.

В один из таких вечеров к мысу на берегу устьи реки Кубены подошла несколько дней назад «Нельма» — катер довольно странного вида, с командой из двух человек. Через полчаса по узкому трапу на борт катера юркая группа людей. Вокруг и шумно они разместились на палубе утюга; еще через полчаса глухо звуком рокота мотора, и «Нельма» отвалила от берега.

Хотя пасмурные были неподвижно сплошь, как стена, не было настроения, что берега, на которых висели склонные к воде деревья, не придутся к воде. Их не пришлося переплыть, и «Нельма» порадовала катарами.

Ничего... приходит. Товарищи артисты, не сомневаясь, «Нельма» еще никогда не сидели на мель.

Пассажиры, однако, не были настроены так оптимистично. Один из них, в блестящем черном плаще, вспомнил когда-то:

«Бесем часов. Начало концерта — в де-

вять. Успеем ли?»

Страшный грохот в корне прервал его. «Нельма», до этих пор рассматривавшая носом по воде, как икса, смори остановилась посередине реки, и ее стало медленно спо-

ко глядеть на пассажиров.

«СОВЕТСКАЯ КУЛЬТУРА»

2 стр.

19 июня 1954 г.

Открытое письмо  
министру машиностроения  
и приборостроения СССР  
т. П. И. Паршину

шенных машин, от-  
вечающих современным  
требованиям полиграфического про-  
изводства.

В настоящее время

в полиграфии почти

нет специальных ро-

тационных машин для печатания иллюстрированных книг. Отечественное машиностроение еще не освоило таких машин. Приходится иллюстрированные книги, выходящие массовыми тиражами, в частно-  
сти школьные учебники, печатать на ма-  
шинах, предназначенных для выпуска  
книг малыми тиражами.

Чтобы удовлетворить возросшие потреб-

ности советского народа в таких изданиях,

машиностроителям промышленности дол-

жна разработать конструкцию и создать

ротационные машины для печатания иллюстрированных книг.

Но решена проблема механизации выпу-

ска малообъемных книг. Книги объемом

меньше 14 авторских листов налья из-

готовляются на блокоборабатывающих агре-

гатах, приемо-разборочных для книг в 10—

и более авторских листов. Многие

столичные типографии ежегодно печатают

большими тиражами малообъемные учеб-

ники, а нужного переплётного оборудования

для них изготавливают.

Предприятия полиграфического маши-

ностроения не выполняют своих обя-

зательств. Так, Щербаковский заво-

дъ должен был в 1952—1953 годах вы-

пустить офсетную машину среднего фор-

мат, машину для печати текста офсетным

способом, ротативную для иллюстрационной

печати и книжно-журнальную ротацию,

но до сих пор эти машины не готовы.

Шадрицкий завод (Курганская об-

ласть), изрядно износясь, до сих пор не

изготовил даже образца конгревного прес-

са. Харьковский завод издал еще в

1952 году создать опытный образец ма-

шины для крылатых обложек. В этом году

он мало успел пустить в серийное произ-

водство, и образец сделан только недавно,

и серийное производство задерживается.

В то же время такие заводы, как Щербаков-

ский (г. Щербаков), больше чем наполовину

заняты производством машин для дру-

гих отраслей народного хозяйства.

Но решена проблема механизации выпу-

ска малообъемных книг. Книги объемом

меньше 14 авторских листов налья из-

готовляются на блокоборабатывающих агре-

гатах, приемо-разборочных для книг в 10—

и более авторских листов. Многие

столичные типографии ежегодно печатают

большими тиражами малообъемные учеб-

ники, а нужного переплётного оборудования

для них изготавливают.

Предприятия полиграфического маши-

ностроения не выполняют своих обя-

зательств. Так, Щербаковский заводъ

должен был в 1952—1953 годах вы-

пустить офсетную машину среднего фор-

мат, машину для печати текста офсетным

способом, ротативную для иллюстрационной

печати и книжно-журнальную ротацию,

но до сих пор эти машины не готовы.

Шадрицкий завод (Курганская об-

ласть), изрядно износясь, до сих пор не

изготовил даже образца конгревного прес-

са. Харьковский завод издал еще в

1952 году создать опытный образец ма-

шины для крылатых обложек. В этом году

он мало успел пустить в серийное произ-

водство, и образец сделан только недавно,

и серийное производство задерживается.

В то же время такие заводы, как Щербаков-

ский (г. Щербаков), больше чем наполовину

заняты производством машин для дру-

гих отраслей народного хозяйства.

Но решена проблема механизации выпу-

ска малообъемных книг. Книги объемом

меньше 14 авторских листов налья из-

готовляются на блокоборабатывающих агре-

гатах, приемо-разборочных для книг в 10—

и более авторских листов. Многие

столичные типографии ежегодно печатают

большими тиражами малообъемные учеб-

ники, а нужного переплётного оборудования

для них изготавливают.



